

NÚM. GRAL.: 59

NÚM. 6 DE 1922-23

JUNTA SUPERIOR DE EXCAVACIONES Y ANTIGÜEDADES

---

VIAS ROMANAS DE SEVILLA A CÓRDOBA POR ANTEQUERA.—DE CÓRDOBA A CÁSTULO POR EPORA.—DE CÓRDOBA A CÁSTULO POR EL CARPIO.—DE FUENTE LA HIGUERA A CARTAGENA Y DE CARTAGENA A CÁSTULO.

MEMORIA

DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LAS EXCAVACIONES Y EXPLORACIONES PRACTICADAS EN 1922-1923

REDACTADA POR EL EXCELENTÍSIMO SEÑOR

DON ANTONIO BLÁZQUEZ Y DELGADO AGUILERA

y

DON ANTONIO BLÁZQUEZ JIMENEZ

Directores Delegados de la Junta.

MADRID

TIP. DE LA "REVISTA DE ARCH., BIBL. Y MUSEOS"

*Olzaga, 1.—Teléfono 13-85 S.*

1923

## CAMINO ROMANO DE SEVILLA A CÓRDOBA POR ANTEQUERA

Las mansiones y distancias eran:

Basilipo (Cerro del Cincho) .	21	millas
Carula (Cortijo del Birrete) ..	24	“
Ilipa (Cortijos de Repla) .....	18	“
Ostippo (Teba la vieja) .....	14	“
Barba (Cerro de Bobalón) ...	20	“
Anti Karia (Antequera) .....	24	“
Angelas (Benamejé) .....	24	“
Ipagro (Aguilar) .....	20	“
Ulia (Montemayor) .....	10	“
Corduba (Córdoba) .....	18	“

Se ha reconocido esta calzada desde Sevilla hasta el E de Arahal, en las inmediaciones de la Pizarra, en Antequera, Aguilar, Montilla y Córdoba, y se han utilizado informes verbales de gentes del país, así como noticias que recogió don Aureliano Fernández Guerra.

Desde Sevilla iba recto a Gandul, sin pasar por Alcalá de Guadaira. En la parte alta de Gandul se conserva un trozo empedrado y en el descenso de la cuesta para hacia el Salado se conserva el firme. Sobre el Salado hay poco después un puente arruinado que pertenecía a la calzada; ésta se encuentra oculta a trechos por la carretera, y en otros descarnada por haber utilizado la piedra en la nueva vía.

A 32 km o poco más desde Sevilla, se encuentra al lado derecho de la carretera de la Membrilla, montículo artificial junto al río Guadaira, con edificación de sillares y de tapial, obras de argamasa, y en terreno más bajo las ruinas de un poblado antiguo, en el que, entre otras muestras, se han encontrado cerámica de Ciempozuelos. Allí empezaba Basilipo, que era la primera mansión de este camino. Sin embargo, la ciudad estuvo algo más lejos al lado izquierdo de la carretera, ocupando tres cerros o elevaciones que forman una masa considerable, en la cual por todas partes aparecen restos de cerámica primitiva, cartaginesa y romana, y se descubren restos de muros. De estas ruinas llamadas del Cerro del Cincho proceden la inscripción conocida de Basilipo y varios sillares de más de un metro de diámetro que formaron parte de columnas de un templo, las cuales tiene apiladas ordenadamente el dueño del cortijo de Mejillán, frente a la casa, y el cuerpo de una estatua, al parecer de mujer, de grandes dimensiones (1).

Don Aureliano Fernández Guerra dijo hace varios años que continuaba por la Puebla de Cazalla, Osuna, Los Corrales de Repla, Teba la Vieja y Álora; y así es, en efecto, según ha podido confirmar la Comisión. Excepto en lo que se refiere a la última población, pues la mansión de Barba, que es probablemente la antigua Bobaster, que con manifiesto error, demostrado por Simonet, colocó Dozy en Peña Rubia, no coincide con la villa de Álora, sino con el punto de cruce de las antiguas calzadas o arrecifes de Málaga a Teba y de Antequera a Coín, cruce que se efectuaba a un cuarto de legua al Noroeste de la Pizarra, y legua y cuarto al Suroeste de Álora, según noticias recogidas, Allí debió estar Bobastro (Bobalón). La distancia será punto que tratemos al final, pero el camino está claro donde las nuevas carreteras no lo han destrozado.

La calzada romana pasaba por Álora y remontaba el valle de Abdalajis, con ruinas y restos romanos, llegando a Antequera; la Comisión ha reconocido parte de esta vía y ha seguido el desarrollo al otro lado, es decir, en dirección a Córdoba, por el camino que llaman de los Olivillos, que conduce a Benamejé y que es la calzada de que se trata, y no el supuesto camino de Puente Genil. Beni-Amgi o Ben-Angi en tiempo árabe, es las

Angelas del Itinerario, por estar sobre la calzada a distancia conveniente, pero lo es también por la derivación de la palabra Angelus, de la cual los árabes hicieron Ange en Extremadura hoy Alhange y Ben Amgí o Amegí en esta comarca.

La continuación a Córdoba está perfectamente clara; precisamente, por haber otros vestigios hacia Puente Genil y Castil Azul, la Comisión trató de puntualizar perfectamente los datos necesarios para resolver lo que fuera cierto, y ha encontrado, como decimos, la continuidad de la calzada desde cerca de Álora a Córdoba. El trayecto de Benamegí a Montemayor es de los más interesante, y en él se encuentran al paso de la vía las ruínas y restos de los Baños del Horcajo, cuya piscina es de fábrica romana; las ruinas se Silpla en Navas de Celpillar; las de los Moriles; el llano de Muriana, por donde también pasa la vía; el paso del Anzul por vado, y el del Arroyo de Lucena por alcantarilla, así como al norte de Aguilar, un puente sobre el río Cabra y una alcantarilla reformada y casi reconstruida por completo hacia el siglo XIV, como lo indica la parte superior de la obra, en la que, siendo distintos los materiales, el arco es de ojiva perfectamente monumental de piedra, que casi por completo es obra moderna, y el arrecife penetra en Montilla por el occidente, y desde lo más alto continúa a Montemayor, distinguiéndose perfectamente el empedrado en una cuesta que ha frente a la fuente Nueva, y llega por fin a Córdoba.

Trazado el mapa sobre los del Instituto Geográfico, resultan perfectamente las distancias computadas a 1.481 metros la milla, con excepción de la distancia comprendida entre Ostippo (Teba la Vieja) y Benamejé, en las que es imposible acomodarlas a dicha milla. En cambio, allí la milla empleada fue la de 1.254 metros, con la cual toda dificultad desaparece.

### CAMINO DE CÓRDOBA A CÁSTULO

El itinerario le describe así:

Item a Corduba Castulone .... 78

Epura ..... 28

Uciense ..... 18

Castulone ..... 32

Total ..... 78

Situada Corduba en Córdoba y Castulone en los cortijos de Cazlona junto al Guadalimar de modo definitivo, sólo hay que tratar de las mansiones intermedias.

Ya situó Epura en Montoro, Morales, y lo mismo han hecho todos los geógrafos españoles por haber ruinas y epígrafes del municipio Eporense.

Uciense en Marmolejo, según unos y otros en el despoblado inmediato de San Julián, habiendo quien cita cerca de Marmolejo el despoblado de Cansinos, con ruinas en la orilla derecha del Guadalquivir.

Los vasos Apolinales encontrados en Viacarello dan mayores detalles en la siguiente forma:

Corduba.

Ad decumo ... 10

Eporam ..... 17

Ad Lucos ..... 1

Uciensem ..... 18

Ad Noulas ..... 13

Castulonem .... 19

En total resulta también de 78 millas.

Decumo, según el señor Saavedra, hay que buscarlo en la derecha del Guadalquivir, frente a Villafranca de las Agujas, y Noulas, cerca de Villanueva de la Reina o de Andújar, como creyó el señor Fernández Guerra, se conoce la calzada y Menjíbar.

La Comisión ha reconocido gran parte de la vía y, efectivamente, hay calzada por estos puntos, borrándose hacia Montoro entre los olivares, pero conservándose en largos trayectos, y en donde se ha perdido quedan recuerdos de su paso en dirección recta y el nombre de Camino de Córdoba a Andújar.

Esto no obstante, mientras el señor Saavedra la hace cruzar el Guadalquivir en Marmolejo, la Comisión ha encontrado un puente y restos de vía entre Andújar y Marmolejo, pero por la orilla derecha del Guadalquivir y no por la izquierda en esa dirección. El puente pasa el Jándula y es obra romana, yendo el trazado siempre por la orilla derecha entre Andújar y Córdoba.

De igual modo ha de hacer constar la Comisión que, afirmando el señor Saavedra que la milla romana medía siempre 1481 metros en este camino, serían imposibles las situaciones que asigna a las mansiones, pues las distancias son siempre menores en el terreno de las que corresponden al número de millas multiplicando por los 1481 metros, y en cambio resultan perfectamente a 1393. Y no sólo se obtiene así la conformidad debida entre unos y otros datos, sino que concuerdan con otros de indiscutible valía. En efecto; la distancia que el Itinerario asigna desde Córdoba a Epora es de 28 millas, y siendo conocido e indudable que las millas romanas en Andalucía y en otras partes cambiaron de denominación por la de cuartos de legua al final de la Edad Media, las 28 millas debían corresponder a siete leguas; y así es, porque en los documentos de los siglos XVI, XVII, XVIII y primera mitad del XIX se afirma en Montoro que dista esta población siete leguas de Córdoba; mas no hay 42 km sino 33.

Desde Andújar, por donde la vía cruzaba el Guadalquivir por puente romano, aunque hoy, por efecto de las sucesivas restauraciones, casi toda la fábrica resulta moderna, tomaba la dirección de Villanueva de la Reina, siendo perfectamente visible, pues sólo se interrumpen los vestigios en algunos parajes, en los cuales, los tornos, rodeos o meandros del Guadalquivir han socavado el terreno, que se ha derrumbado con el piso de la calzada. En el trayecto va ascendiendo por la orilla izquierda.

Para la situación de Noulas, o sea la venta, aldea o parador nuevo, es preciso medir todo lo exactamente que sea posible las distancias hacia Cástulo y a Uciense. La primera, que era en el Itinerario, o mejor dicho, en su complemento de los vasos Apolinales, de 19 millas, nos lleva a colocar Noulas en Villanueva de la Reina, donde la calzada pasa cruzando poco después la vía férrea cerca del túnel de Espeluy, toca en la estación de este nombre y cruza el Guadalquivir, continuando por la Venta del Arco e inmediaciones de Javalquinto, yendo a Cástulo.

En el pueblo de Villanueva de la Reina no hemos encontrado restos de edificación romana, pero si a corta distancia un monumento que estimamos de aquella época por su aspecto y dimensiones, y consiste en una robusta columna de grandes sillares, denominada Cruz de los Colgajos o de los Ganchos, que se apoya sobre un basamento de escalones unidos por fuerte cemento. Hoy carece de dos hiladas que los ancianos del país recuerdan tuvo y en las cuales había una moldura o remate saliente, y se halla en el borde mismo de la calzada, bien que desde ella hasta el pueblo hayan cubierto la antigua vía con cascajo menudo, pero, según nos dijeron, sin destruir el antiguo pavimento. Además, la calzada es visible antes y después de este corto trayecto de unos dos kilómetros, y, por tanto, no hay duda de que por aquí pasaba.

Para fijar aún mas lo remoto de la construcción de este monumento haremos notar:

1º Que Villanueva de la Reina es población muy reciente, y toda obra arquitectónica hecha para la villa, como sería la construcción de un Calvario, debe guardar relación con las construcciones de la época de la fundación de la villa o con las posteriores.

2º Que el Calvario está constituido por tres elementos diferentes: uno, la cruz que se elevó en el pueblo, cuyo estilo no concuerda en modo alguno con el de la cruz de los ganchos; otro el de las restantes cruces, que son sumamente toscas, pues consisten en lajas de piedra arrancadas de la cantera y sin labrar las caras para formar los planos, que por toda indicación de su destino tienen en uno de los lados un pequeño rebajo rectangular, y dentro de él una tosca cruz. La pobreza del pueblo de Villanueva de la Reina hace dos siglos justifica la tosquedad de estas cruces, y si la del comienzo del Calvario es de otro estilo, lo justifica el que fue donativo y el hallarse dentro de la población. Por otra parte, entre la cruz del pueblo y las otras de que hemos hecho mención y la Cruz de los Ganchos no puede establecerse sincronismo alguno, antes al contrario, desde luego puede apreciarse que pertenece esta última a un tiempo en el que las formas arquitectónicas se regían por criterio muy diferente.

Teniendo en cuenta que su aspecto robusto determina una analogía manifiesta en las construcciones romanas, el hallarse junto a la vía, el que los romanos elevaron monumentos, y entre ellos columnas, en señal de victorias y sucesos gloriosos para sus armas, y que aquí precisamente, en las inmediaciones de Iliturgi, dieron los Scipiones una sangrienta batalla a los cartagineses para libertar a aquella ciudad del asedio en que la tenían tres ejércitos cartagineses, y que los romanos, atacando uno de ellos y habiéndose reunido allí los tres ejércitos con más de 60.000 hombres, y siendo ellos sólo 16.000, dieron muerte a igual número de enemigos y cogieron más de 50 insignias, multitud de prisioneros y elefantes; victoria que Tito Livio afirma que fue de las más gloriosas de los romanos, y que esta campaña fue tan importante, que en ella se concentró la atención de los romanos, obscureciendo en cierto modo los sucesos de Italia, puede pensarse que se trata de un monumento de victoria y conmemoración, el cual pudo tener, como tenían, algunos ganchos para sostener los trofeos enemigos, y posteriormente utilizarse como picota, y últimamente, al construirse la villa, como remate de un Vía Crucis.



La distancia a Uciense exige, a su vez, que fijemos el sitio de esta población. Ya hemos dicho que la vía hasta Andújar, a partir de Córdoba, marchaba por la orilla derecha del Guadalquivir, y que la milla era de 1.393 metros. Partiendo de Montoro, Uciense debió encontrarse forzosamente junto a la desembocadura del Jándula, y la otras 13 millas se contarían precisamente en Villanueva de la Reina, donde sólo habría una casa de postas nueva, que conservando posteriormente el nombre de nueva, aun después de varios siglos, cambió su denominación de Mutación nueva Ad Noulas por el Villanueva y tomó el aditamento de Reina.

El trayecto de Menjíbar a Cástulo fue ya examinado por varios arqueólogos como Góngora.

### **OTRO CAMINO ROMANO DE CÓRDOBA A CÁSTULO**

El Itinerario da los siguientes datos:

Item a Córdoba Castulonem ... 99 millas

Calpurnia .....	25 ó 26
Virgaone .....	20
Iiturgia .....	34 ó 24
Castulone .....	20
Total .....	99

Desde luego puede verse que las lecturas de 26 millas para Calpurnia y de 24 para Iiturgis son equivocaciones de las copias.

La segunda mansión ha sido identificada por el nombre con el municipio Albanse Urgavonense, pero no puede aceptarse tal identificación.

Las identificaciones propuestas adolecen de graves defectos, como vamos a ver:

Comparando las distancias en millas y kilómetros en la localización aceptada generalmente, veremos que hay diferencias imposibles de admitir.

De Córdoba a Calpurnia, Cañete de las Torres, había 25 millas y hay 40 km (No se ven restos continuados del camino a Córdoba). A Urgaone (Arjona) había 20 millas y hay 25 km. Los restos del camino son inciertos y dudosos.

A Iiturgis (La Huesa, cerca de Cuevas de Lituergo), 34 millas, y hay 20 km. En este trayecto no hay restos de la vía.

Admitir que 25 millas equivalen a 40 km, 20 millas a 25 km y 34 millas a 20 km no parece, ni es, razonable ni admisible.

Podría aceptarse que el orden de las distancias en millas estuviera cambiado y el itinerario dijera en el original: de Córdoba a

Calpurnia o Calpurniana ...	25
a Urgaone .....	34
a Iiturgis .....	20

En este caso las distancias, aceptando la identificación de Urgaone con Arjona, nos llevaría a colocar a Calpurnia en un lugar a 5 km al oeste de Bujalance, donde no se tiene noticia de que existan restos de poblaciones romanas, pero contando las millas a unos 999 metros; porque a 1.481, como pretenden algunos sin comprobar distancias, las 34 millas conducirían a las inmediaciones de CasaBlanca, que en vez de distar 37 km de Córdoba, equivalentes a las 25 millas de Calpurnia, sólo distan 10. En el trayecto de Arjona a Iiturgi también se medirían 20 millas para 20 km, en vez de 29 que exigiría el empleo de la milla de 1.481 m.

En cuanto al trazado que ideó el señor Saavedra de llevar la vía de Arjona a Iiturgis por Andújar, y desde Andújar por Villanueva de la Reina, no merece mencionarse, porque está fuera de toda realidad el que una vía que enlaza dos pueblos inmediatos haga un ángulo tan abierto como pretende.

Por otra parte, en esta comarca se empleó también la milla formada con 1000 pasos antiguos griegos, que eran sencillos o de tres pies, confirmándolo una noticia de Plinio.

Dice, en efecto, este escritor que Obulco (hoy Porcuna) distaba 14 millas o 14.000 pasos del río Betis, señalando, como es natural, la menor distancia entre la población y el río; pues bien, desde Porcuna hasta Villa del Río, que es punto que está más próximo del Guadalquivir hay 14 km, lo que prueba que la noticia recogida por Plinio se refería a una medición en uso en el país, según la cual los 1000 pasos equivalen a unos 1000 metros: medida ya en la provincia de Huelva en vías romanas.

Ahora vamos a examinar si hubo un camino que desde Córdoba a Cástulo midiera 99 km, que son los que corresponden a las 99 millas que asigna a esta vía el Itinerario, y si en este camino se encuentran a distancias convenientes ruinas romanas y entre ellas la de Iiturgis.

La Comisión ha reconocido, en efecto, el camino romano conocido como tal por las gentes del país, que enlaza las poblaciones citadas, y en él están las ruinas del Carpio (Calpurnia), nombre derivado de Calpe y transformado primero en Carpe, de la cual hace mención Tito Livio con referencia a las guerras de cartagineses y romanos en tiempo de los Escipiones, dándose detalles topográficos que coinciden con los de la villa del Carpio.

La relación de los sucesos ocurridos en ella se transmitió de los cartagineses a los romanos en un tiempo en el que, por no haber pisado los romanos el territorio, les eran desconocidos los nombres geográficos, los cuales hubieron de sufrir transformaciones al pasar de la lengua de los indígenas a la de los cartagineses y de la de estos a los romanos. Tito Livio la llama Carpesia y dice que durante la guerra de Andalucía, en la cual también figura Iiliturgis, llegaron a dicha ciudad, que se hallaba junto al río, y teniendo inmediato un alto cerro; y, en efecto, ésta es la situación de la villa de Carpio próximo al Guadalquivir y al pie de una colina en la que se han encontrado monumentos romanos, uno de ellos consistente en una especie de basamento sobre el cual se eleva un ara y dos columnas que al parecer estaban a sus lados. También abundan los restos de población y hay inscripciones. La distancia a Córdoba es de 25 km, y el camino tiene un puente sobre un arroyo y se dirige por las proximidades de Casablanca, recto al Carpio. Igualmente recto, y empedrado con piedra menuda, llega a las inmediaciones de Villa del Río, donde hay dos puentes; uno a cosa de 5 km antes de llegar a esta población (Puente del Diablo), junto a un cortijo, y otro pasada la v Villa del Río dista del Carpio unos 18 km y la mansión de Urgaone distaba 20 km o millas de aquellas; pero hay restos de un murallón romano revestido posteriormente, que se utilizó como castillo medieval, precisamente sobre el camino y al borde del Guadalquivir. Dos kilómetros más adelante están las ruinas importantes de un pueblo romano que llaman *La Aragonesa* y tiene castillo antiguo: los hallazgos de edificación y pueblo romano son abundantes y dista 20 km del Carpio y 45 de Córdoba; es decir, las 45 millas que el Itinerario señala, contadas sobre el camino romano perfectamente visible, y en dirección geográfica rectilínea, con la cual continúa a Andújar, percibiéndose claramente. Aquí estuvo Virgaone o Urgaone.

Pasaba el Guadalquivir por Andújar donde había puente, según se ha indicado en la otra vía de Córdoba a Cástulo, y sin variar el rumbo pasaba cerca de las ruinas denominada de los Villares, para marchar siempre recta a Iiliturgis situada en La Huesa, que es nombre que recibieron en época reciente los restos de la población entrada a saco por los romanos y completamente derruida por éstos, pues se hallan en dicho sitio multitud de huesos de sus pobladores. Próximas a Iiliturgis están las cuevas de Lituergo, que conservan el nombre antiguo desfigurado, pero cuya correspondencia no ofrece duda; y aquí, en la Huesa, se cuentan efectivamente 34 millas o kilómetros desde La Aragonesa, 54 del Carpio y 79 desde Córdoba, es decir, el mismo número de millas que el Itinerario señala.

Por último, desde Iiliturgis o La Huesa hasta la entrada de la calzada en Cástulo hay otros 20 km, concordando por completo en toda su longitud, así como en los trayectos parciales, los datos de Itinerario y los del terreno.

Para terminar, y aun cuando nos separemos por un momento del propósito de presentar datos geográficos en vez de hacer consideraciones, hemos de tratar del nombre y situación de Urgaone, que algunos escritores y epigrafistas colocan en Arjona.

En la época romana hubo, según los testimonios de historiadores, una ciudad denominada Urgao o Urgaone, otra Aurgi o Aurgina, una tercera Augurina (Segeda Augurina) y otra Bursalova o Bursaona.



Hay también inscripciones de Aurgi o Aurgiense (Hübner, 3361, 3362 y 3363) y también las de MVN. ALB... VR... y MVN. ALB... ENSE, en las que supliendo lo borroso y en relación con la noticia de existencia de *Urgao que Alba*, de Plinio, hay que leer Municipio Albense Urgavonense o Urgaonense, y Hübner reduce por estas inscripciones, una de las cuales están en Arjona y otras en Jaén: Aurgi a Jaén y Urgavo a Arjona.

A Jaén se llevaron inscripciones de la Guardia, que fue Mentesa, y por ello pretendieron identificar ambas localidades; y a la misma ciudad llevaron Arjona (Aurgi), pues las que tienen este nombre, en la primera mitad del siglo XVI fueron vistas, con corta diferencia de tiempo en Arjona y en Jaén por diferentes epigrafistas, hecho que sólo puede explicarse por haberse trasladado en aquellos años, ya que los escritores y epigrafistas que las vieron y las copiaron no tenían interés alguno en faltar a la verdad. También por este tiempo el Marqués de Cañete llevó a Cañete de las Torres inscripciones de Porcuna y don Pedro Dávila llevó de Andalucía a las Navas del Marqués otras de Alcalá del Río y de otros lugares de Andalucía y Extremadura, lo cual prueba cuán poco sólidos son los argumentos fundados en las inscripciones, aparte de que nada prueban algunas mal llamadas epigráficas, pues las que nos dan noticias del enterramiento de un Aurgiense o de un Emeritense no prueban que la ciudad de Aurgi, ni la de Mérida, estuvieran junto al lugar en que habían fallecido, sino que indican el de su nacimiento; y aun las que con propiedad pueden llamarse geográficas por estar dedicadas por el Municipio de una ciudad, tampoco constituyen prueba definitiva, ya que era frecuente que el Municipio en que había nacido una persona distinguida y notable ordenara ponerle una estela o tributarle honores fúnebres, no en su patria, sino en el lugar en que estaba enterrado, aunque fuera población diferente, y a veces muy distinta del lugar de su naturaleza, y así vemos, por ejemplo, una erigida por Orden del Municipio de Mahón (Baleares), a un individuo que había fallecido en Barcelona donde se erigió un monumento y se puso la inscripción correspondiente, y no en Mahón.

Creemos, pues: 1º, que cuando coincide un nombre antiguo y otro moderno y hay ruinas, debe establecerse su correspondencia, y por ello Aurgi o Aurgina, no es Jaén, sino Arjona; 2º, que las inscripciones de Aurgi que hay en Jaén pueden proceder de aquella población; 3º, que Jaén no es ni Aurgi, como han pretendido, ni menos Urgao, que nadie lo ha soñado, y 4º, que hay que colocar Urgao, no por sus inscripciones trasladadas a Arjona, sino por el paso de la calzada y por las ruinas de población existentes, a las distancias convenientes en La Aragonesa cerca de Villa del Río.

### CAMINO DE TURRES A CARTAGENA

Turres

Ad Ello .....	24 millas
Aspis .....	24 “
Illici .....	24 “
Thiar .....	27 “
Carthagine Spartaria .	25 “

Situada Turres por las distancias a Valencia y Játiva, contadas por el antiguo camino o vía romana, en Fuente la Higuera y conocidas las correspondencias de Aspis en Aspe y de Illici, que era puerto del Mediterráneo, con Santa Pola, y reconocida la vía en las inmediaciones de Cartagena, en San Pedro de Pinatar, en el Pilar de la Horadad y en Elche (que no corresponde a Illici, aunque fue su heredera en la Edad Media), el camino queda identificado y colocadas Ad Ello en las inmediaciones de Santa Eulalia, al Norte

de Sax, donde hay ruinas, y Thiar, en las grandes ruinas inmediatas el Pilar de la Horadada, por donde pasa un atajo, también romano, que va recto de la Horadada a Aspe. Las ruinas del Pilar de la Horadada no están, sin embargo, junto a la vía y hay también una pequeña diferencia en las distancias, pero puede explicarse esto porque el punto de parada y descanso estuviese promediado algo más próximo, a Illici, es decir, a las 27 millas que asigna el Itinerario. La calzada toma el nombre de camino de la Hilada entre Cartagena y el Pilar, y entre ese punto y Santa Pola se conserva el recuerdo de que al construir la carretera que hoy la cubre formaba muro o terraplén al pasar la gola de la Albufera de Elche.

Hay de particular en este camino que desde Cartagena a Illici (Santa Pola) las millas eran de 1.481 metros, como hemos calculado en la de Cartagena a Baza, pasando por Lorca, y desde Santa Pola o Illici a Turre (Fuente de la Higuera), donde estuvo la llamada Torre del Bosque que hoy las millas son de unos 1.000 metros o poco menos.

El camino parte de Fuente la Higuera, yendo recto a Villena y luego a Sax, Elda, cerca de Novelda, Aspe, la moderna Elche, y Santa Pola, y mide 72 km, que corresponden a las 72 millas que asigna el Itinerario, distribuidas en tres trayectos de 24. La situación de Aspe, que conserva el nombre y ruinas romanas a 48 km de Fuente la Higuera y a 24 de Santa Pola, confirma esta reducción, y por lo que respecta a Ello, corresponde a un sitio en el que se cuenta 2 o 3 km a Sax y otros 2 a la finca de Santa Eulalia, sitio en que la tradición supone se libró una batalla en tiempos antiguos. El camino es hoy de herradura desde Fuente la Higuera hasta cerca de Santa Eulalia y carretera hasta Santa Pola.

Las distancias están medidas en el Mapa del Instituto Geográfico en escala de 1.200.000.

En estas localidades hay ruinas romanas y no hay duda alguna respecto a la calzada, si bien en muchas partes ha desaparecido los vestigios.

De Turre a Carthagine o Cartagena la vía lleva un trazado recto entre mansiones; pero obligado por los saladeros y lagunas que hay al sur de Elche, buscó la costa donde estuvo el Puente Illitano.

Preciso es, sin embargo, reconocer el enlace probable cerca de Fuente la Higuera<sup>1</sup>

### VÍA DE CARTAGENA A CÁSTULO

Trayecto de Cartagine Spartaria a: Castulone (según el Itinerario) .... 203, 302 millas.

Eliocroca ..... 44, 47, 48 millas

Ad Morum ..... 16, 24, 15 “

Basti ..... 26 millas

Acci ..... 25 “

Accatucci ..... 28 “

Viniolis ..... 24, 27 millas

Mentesa Bastia . 20 millas

Castulone ..... 22, 25 millas.

Estos datos no concuerdan entre sí, porque no es posible combinar las distancias parciales obteniendo una suma igual a 203 ni a 302.

Desde luego, puesto que la suma más pequeña es 204 y la mayor que puede obtenerse 223, hay que admitir que la suma total debió encontrarse entre estos números, y precisa buscar racionalmente una solución que se limite a ser posible, a uno sólo de los signos que figuran en el total CCCII y CCIII. Por esto, si la tercera cifra, que es C en unos

---

<sup>1</sup> Al tiempo de imprimir esta Memoria se ha practicado este reconocimiento, que por corresponder al año 1923 figurará en la memoria próxima.

códices y I en otros, la sustituimos por una X o una V, tendremos fácilmente las combinaciones aritméticas siguientes, sin necesidad de otras rectificaciones.

Inde (desde Carthagine) Castulone ... 212 o 207 millas

Eliocraca .....	48 o 44 millas
Ad Morum .....	16 o 15 >>
Accatucci .....	26 o 26 >>
Basti .....	25 o 25 >>
Acci .....	28 o 28 >>
Viniolis .....	27 o 27 >>
Mentesa Bastia .....	20 o 20 >>
Castulone .....	22 o 22 >>

---

Total ..... 212 o 207 millas

Estudiada sobre el terreno esta vía, nos da entre Lorca y Baza una longitud de 97 km, cuando el Itinerario asigna, según unas lecturas, 15 millas a Morum y 26 a Basti, en total 41 millas, equivalentes a unos 60 km. Lo que nos muestra que aquí falta un trayecto de 37 km o 25 millas; supuesto el empleo de la de 1.481 metros.

Entre Acci, que es Guadix, y Mentesa, que es La Guardia, hay 66 km, que euivalen, con igualdad de medida, a 44 millas, pero el Itinerario asigna 28 millas de Guadix a Accatucci, 27 de Viniolis y 20 a Mentesa, en total 75 millas, que son unos 110 km, sobrando por tanto 28 millas o 42 km.

Comparando ahora el trayecto de Baza a Guadix, que el Itinerario establece ser de 25 millas, se ve que hay 7 leguas o 28 cuartos de legua o 28 millas, que han contado siempre las gentes del pais entre estas poblaciones.

Estas diferencias complican la solución; pero examinándola detenidamente, se ve que, estando bien colocados estos números en el Itinerario, hubo equivocación en el orden en que pusieron las mansiones; pues con sólo colocar Accatucci entre Morum y Basti y correr un lugar las de Basti y Acci, quedan en perfecto acuerdo los datos del itinerario y los del terreno, como ha podido verse anteriormente.

El camino directo de Cartagena a Lorca ha sido reconocido por la comisión en varios kilómetros; es camino real y fue vía romana, en la venta de Pinilla hay restos romanos y una inscripción en verso, midiendo unos 60 km, pero hay también vestigios en el camino de Cartagena a Totana, que pasa por Fuente Álamo y Cuevas de Reylo (en Fuente Álamo y Cuevas de Reylo hay importantes ruinas romanas) con un desarrollo de 50 km y desde Totana a Lorca con 21 km.

Estos datos originan nuevas dudas, porque si adoptamos el número de 48 millas de 1.481 metros, suman 71 km, y hay que adoptar el trazado por Totana; pero si consideramos como buena la lectura de 44 millas, entonces se impone el camino real directo con trozos visibles en algunos lugares.

En Totana hay miliarias numeradas y en Lorca está la 48, que confirma esta lectura del Itinerario: la milla es de 1.481 metros.

Desde Lorca a Baza el camino ha sido reconocido y descrito por José Navarro; abad de Baza, y Cornide lo recorrió también; otros datos confirman el paso por los llanos de Viotar, el Pago de los Alamicos cerca de Vélez Rubio, y allí está visible la calzada en largos trayectos y hay miliarias (columnas miliarias hubo en el Pago de los Álamos, llevada a Vélez Rubio, en el Pago de la Rambla; en el collado de las Vertientes y Venta Quemada). Cornide los vio y dice ser notables monumentos que se descubren y los

restos de ánforas, bustos de sátiros, arcos de una conducción de aguas, tégulas, etc. Hübner menciona varias miliarias y la reciente historia de Vélez Rubio contiene nuevos detalles.

También hay restos de población romana, según papeles que se conservan en la Academia de la Historia, cerca del castillo de Xiquena, y a la parte del Mediodía, a distancia que puede convenir con las 15 o 16 millas de Murus, en el supuesto de que se hallen también próximas a la calzada que iba, no por el castillo citado, sino por Tonosa y Viotar.

Accatucci o Tatugia estuvo en Vertientes, donde coincide la distancia a Baza y a Lorca; y Murus, según se ha indicado, hacia Tonosa, a 22 km de Lorca, por la vía romana.

De Baza a Guadix hay también dos caminos romanos, uno más directo y otro llamado por los del país *La Arrodea*, habiéndose recorrido ambos la distancia por el más corto, que también presenta vestigios en el término de Guadix, mide 7 leguas y sabido es que las leguas se formaron en la Edad Media, en algunas comarcas, por la unión de cuatro millas, que entonces cambiaron el nombre romano por el de *cuartos* de legua. Han contado siempre, pues, 28 millas, que son las que el Itinerario señala y equivalen a cerca de 42 km.

De Guadix a Mentesa el camino en la parte reconocida está muy borroso, pues el ímpetu de las aguas de lluvia hace poco duraderas las obras de fábrica, pero la dirección rectilínea propia de las calzadas romanas, juntamente con los datos del Itinerario de Alonso de Meneses y los de Madoz, fijan su trazado por la Venta Tajada, la de la Harana, Guadahortuna a la Guardia. Madoz escribe que el arrecife pasaba por Purullena, Gobernador, por el término de Moreda, en el camino de Jaén a Almería; continúa luego por Torres Cardela, Huelma, donde hay en su término vestigios de población y de camino romano; Cambil, que tiene una fortificación en el Cortijo del Castillo y otra en la Hoya de Bornos, y entre Ambas Puentes, así como en la otra Noguera.

Según Góngora, que recorrió el terreno, continuaba por las ruinas llamadas de la ciudad de Alcalá, el Castillo de Recena, Posadas Ricas, cruzaba el Guadalquivir por vado, e iba próxima a Torre de Blasco – Pedro y Cazlona. Mide 33 km o 22 millas.

(1) El distinguido arqueólogo señor Bonsor nos acompañó en esta parte.